

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Pauschalen- Nr.	Massn./- Massnahme	insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt						Plan spätere Jahre
				bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017	Plan 2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>1</b>	<b>NM0115/0001</b>	<b>Haltepunkt Buchenbühl</b>								
	(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	100	0	0	100	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	100	0	0	100	0	0	0	0
		<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	100	0	0	100	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	100	0	0	100	0	0	0	0
		<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B.3 Städtische Mittel</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100	0	0	-100	0	0	0	0
		<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Begründung:	Analog zum Ostdurchstich Hauptbahnhof Investition in die schon lange als wirtschaftlich erachtete Wiedereinrichtung des Haltes der Gräfenbergbahn. Die Stadt geht in Vorleistung, um damit die BEG zum Handeln zu bringen.							

Antragssteller Antrags-Nr.	Pauschalen- Nr.	Massn./- Massnahme	insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt						Plan spätere Jahre
				bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017	Plan 2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>2</b>	<b>NM0115/0002</b>	<b>Bahnstrecke Nordost - Thon - Fürth Hauptbahnhof</b>								
	(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	200	0	0	50	50	50	50	0
		mehr/weniger(-)	200	0	0	50	50	50	50	0
		<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	200	0	0	50	50	50	50	0
		mehr/weniger(-)	200	0	0	50	50	50	50	0
		<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>B.3 Städtische Mittel</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	-200	0	0	-50	-50	-50	-50	0
		<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>	150	0	0	0	50	50	50	0
		Begründung:	Die Verknüpfung der Gräfenbergbahn von Nbg Nordost mit der Rangaubahn von Fürth Hbf erzeugt eine neue Verbindung im Nürnberger Norden auf bestehenden Gleiskörpern. Die Sinnhaftigkeit dieser Maßnahme wurde im NVEP festgestellt. Zum Einstieg in die Planungen.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Massnahme			insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>3</b>	<b>NM0115/0003</b>	<b>ökologischer Ausbau der Fließgewässer</b>									
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		3.250	0	0	500	500	500	500	500	1.250
	mehr/weniger(-)		3.250	0	0	500	500	500	500	500	1.250
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		3.250	0	0	500	500	500	500	500	1.250
	mehr/weniger(-)		3.250	0	0	500	500	500	500	500	1.250
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	mehr(-)/weniger		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	mehr(-)/weniger		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	mehr(-)/weniger		-3.250	0	0	-500	-500	-500	-500	-500	-1.250
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		500	0	0	0	500	0	0	0	0
Begründung:				Aus der gelben Liste: Renaturierung verrohrter und eingeeengter Fließgewässer im Stadtgebiet verbessern den Naturhaushalt, das Stadtbild sowie die Aufenthaltsqualität in Nürnberg.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Massnahme			insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>7</b>	<b>41</b>	<b>Aus- und Umbaumaßnahmen Bamberger St</b>									
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		3.600	0	0	0	0	0	100	3.500	3.500
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-3.600	0	0	0	0	0	-100	-3.500	-3.500
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		3.600	0	0	0	0	0	100	3.500	3.500
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-3.600	0	0	0	0	0	-100	-3.500	-3.500
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		-3.600	0	0	0	0	0	-100	-3.500	-3.500
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		3.600	0	0	0	0	0	100	3.500	3.500
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		-40	0	0	0	0	0	-40	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		40	0	0	0	0	0	40	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		-3.560	0	0	0	0	0	-60	-3.500	-3.500
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		3.560	0	0	0	0	0	60	3.500	3.500
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		-3.560	0	0	0	0	0	-60	-3.500	-3.500
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		3.560	0	0	0	0	0	60	3.500	3.500
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung:				Ein Durchbau der Bamberger Straße bis zur Autobahn A73 würde zum einen das Knoblauchsland weiter zerschneiden, zum anderen eine durchgehende Verbindung zwischen A73 und A6 über Marienbergstraße und Bierweg erzeugen.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Massnahme			insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>9</b>	<b>44 Höfener Spange zw. SW-tangente/Leyher Str.</b>									
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>			<b>10.651</b>	<b>2.784</b>	<b>1.060</b>	<b>5.077</b>	<b>670</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			4.904	2.784	1.060	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			-5.747	0	0	-5.077	-670	0	0
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>			<b>9.061</b>	<b>2.784</b>	<b>530</b>	<b>5.077</b>	<b>670</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			3.314	2.784	530	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			-5.747	0	0	-5.077	-670	0	0
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>			<b>-9.061</b>	<b>-2.784</b>	<b>-530</b>	<b>-5.077</b>	<b>-670</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-3.314	-2.784	-530	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			5.747	0	0	5.077	670	0	0
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>			<b>-5.205</b>	<b>-2.235</b>	<b>0</b>	<b>-2.500</b>	<b>-470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-2.235	-2.235	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			2.970	0	0	2.500	470	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>			<b>-3.856</b>	<b>-549</b>	<b>-530</b>	<b>-2.577</b>	<b>-200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-1.079	-549	-530	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			2.777	0	0	2.577	200	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>			<b>-3.856</b>	<b>-549</b>	<b>-530</b>	<b>-2.577</b>	<b>-200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-1.079	-549	-530	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			2.777	0	0	2.577	200	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:			Die Höfener Spange würde eine erste Verbindung zwischen der A73 und der Südwesttangente schaffen, welche durch ein Wohngebiet führt.						

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Massnahme			insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>12</b>	<b>46 Höfener Spange SW-tangente/Leyher (Z)</b>									
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>			<b>459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			-459	0	0	-459	0	0	0
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>			<b>459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			-459	0	0	-459	0	0	0
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>			<b>-459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			459	0	0	459	0	0	0
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>			<b>-200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			200	0	0	200	0	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>			<b>-259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			259	0	0	259	0	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>			<b>-259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			259	0	0	259	0	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:			Dies wäre ein Kauf von bisher unbebauter Fläche zum Zwecke der Schaffung einer Direktverbindung von Autobahn A73 und Schnellstraße Südesttangente, die durch ein Wohngebiet führt.						

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Massn./- Pauschalen- Nr.	Massnahme	insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017	Plan 2018	Plan spätere Jahre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>19</b>	<b>57 Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg</b>									
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		<b>521.654</b>	<b>11.058</b>	<b>48.436</b>	<b>18.000</b>	<b>25.500</b>	<b>45.500</b>	<b>46.500</b>	<b>278.224</b>
	Änderungsantrag		107.930	11.058	48.436	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-413.724	0	0	-18.000	-25.500	-45.500	-46.500	-278.224
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		<b>444.995</b>	<b>10.553</b>	<b>23.218</b>	<b>18.000</b>	<b>25.000</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>	<b>278.224</b>
	Änderungsantrag		33.771	10.553	23.218	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-411.224	0	0	-18.000	-25.000	-45.000	-45.000	-278.224
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		<b>4.005</b>	<b>505</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		1.505	505	1.000	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-2.500	0	0	0	-500	-500	-1.500	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		<b>-449.000</b>	<b>-11.058</b>	<b>-24.218</b>	<b>-18.000</b>	<b>-25.500</b>	<b>-45.500</b>	<b>-46.500</b>	<b>-278.224</b>
	Änderungsantrag		-35.276	-11.058	-24.218	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		413.724	0	0	18.000	25.500	45.500	46.500	278.224
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		<b>-359.200</b>	<b>0</b>	<b>-14.690</b>	<b>-15.120</b>	<b>-22.000</b>	<b>-39.600</b>	<b>-40.600</b>	<b>-227.190</b>
	Änderungsantrag		-14.690	0	-14.690	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		344.510	0	0	15.120	22.000	39.600	40.600	227.190
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		<b>-89.800</b>	<b>-11.058</b>	<b>-9.528</b>	<b>-2.880</b>	<b>-3.500</b>	<b>-5.900</b>	<b>-5.900</b>	<b>-51.034</b>
	Änderungsantrag		-20.586	-11.058	-9.528	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		69.214	0	0	2.880	3.500	5.900	5.900	51.034
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		<b>-85.795</b>	<b>-10.553</b>	<b>-8.528</b>	<b>-2.880</b>	<b>-3.000</b>	<b>-5.400</b>	<b>-4.400</b>	<b>-51.034</b>
	Änderungsantrag		-19.081	-10.553	-8.528	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		66.714	0	0	2.880	3.000	5.400	4.400	51.034
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		<b>-4.005</b>	<b>-505</b>	<b>-1.000</b>	<b>0</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-1.500</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-1.505	-505	-1.000	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		2.500	0	0	0	500	500	1.500	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0
	Begründung:	Es macht keinen Sinn, den Menschen mit einer autobahnähnlichen Strecke von ganz Nordbayern in unser Stadtgebiet zu locken. Staus entkräftet man durch Alternativangebote im Schienenverkehr.								

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Massn./- Pauschalen- Nr.	Massnahme	insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017	Plan 2018	Plan spätere Jahre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>49</b>	<b>107 U-Bahn 3 Südwest</b>									
(REFERATVI)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		<b>258.501</b>	<b>62.731</b>	<b>50.134</b>	<b>0</b>	<b>29.035</b>	<b>35.100</b>	<b>26.400</b>	<b>4.967</b>
	Änderungsantrag		162.999	62.731	50.134	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-95.502	0	0	0	-29.035	-35.100	-26.400	-4.967
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		<b>183.282</b>	<b>62.713</b>	<b>25.067</b>	<b>0</b>	<b>29.035</b>	<b>35.100</b>	<b>26.400</b>	<b>4.967</b>
	Änderungsantrag		87.780	62.713	25.067	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		-95.502	0	0	0	-29.035	-35.100	-26.400	-4.967
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		18	18	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		<b>-183.300</b>	<b>-62.731</b>	<b>-25.067</b>	<b>0</b>	<b>-29.035</b>	<b>-35.100</b>	<b>-26.400</b>	<b>-4.967</b>
	Änderungsantrag		-87.798	-62.731	-25.067	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		95.502	0	0	0	29.035	35.100	26.400	4.967
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		<b>-132.181</b>	<b>-36.459</b>	<b>-30.537</b>	<b>0</b>	<b>-20.905</b>	<b>-25.272</b>	<b>-19.008</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-66.996	-36.459	-30.537	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		65.185	0	0	0	20.905	25.272	19.008	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		<b>-51.119</b>	<b>-26.272</b>	<b>5.470</b>	<b>0</b>	<b>-8.130</b>	<b>-9.828</b>	<b>-7.392</b>	<b>-4.967</b>
	Änderungsantrag		-20.802	-26.272	5.470	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		30.317	0	0	0	8.130	9.828	7.392	4.967
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		<b>-51.101</b>	<b>-26.254</b>	<b>5.470</b>	<b>0</b>	<b>-8.130</b>	<b>-9.828</b>	<b>-7.392</b>	<b>-4.967</b>
	Änderungsantrag		-20.784	-26.254	5.470	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		30.317	0	0	0	8.130	9.828	7.392	4.967
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		<b>-18</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-18	-18	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0
	Begründung:	ein Weiterbau der U3 in dünnbesiedelten Gebiet ist nicht sinnvoll.								

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen-			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt					Plan 2018	Plan spätere Jahre
Antrags-Nr.	Nr.	Massnahme		bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>50</b>	<b>108</b>	<b>U-Bahn 3 Südwest - Grunderwerb</b>								
(REFERATIV)	<b>A.</b>	<b>Gesamtkosten der Massnahme</b>	<b>12.706</b>	<b>428</b>	<b>6.016</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	12.460	428	6.016	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	-246	0	0	-246	0	0	0	0
	<b>A.1</b>	<b>Auszahlungen investiv</b>	<b>3.674</b>	<b>420</b>	<b>3.008</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	3.428	420	3.008	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	-246	0	0	-246	0	0	0	0
	<b>A.2</b>	<b>Aktiviert Eigenleistungen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3</b>	<b>Auszahlungen konsumtiv</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	8	8	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.</b>	<b>Finanzierung der Massnahme</b>	<b>-3.682</b>	<b>-428</b>	<b>-3.008</b>	<b>-246</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-3.436	-428	-3.008	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	246	0	0	246	0	0	0	0
	<b>B.1</b>	<b>Einzahlungen investiv</b>	<b>-2.379</b>	<b>-1.482</b>	<b>-720</b>	<b>-177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-2.202	-1.482	-720	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	177	0	0	177	0	0	0	0
	<b>B.2</b>	<b>Einzahlungen konsumtiv</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3</b>	<b>Städtische Mittel</b>	<b>-1.303</b>	<b>1.054</b>	<b>-2.288</b>	<b>-69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-1.234	1.054	-2.288	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	69	0	0	69	0	0	0	0
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel investiv</b>	<b>-1.295</b>	<b>1.062</b>	<b>-2.288</b>	<b>-69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-1.226	1.062	-2.288	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	69	0	0	69	0	0	0	0
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel konsumtiv</b>	<b>-8</b>	<b>-8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-8	-8	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C.</b>	<b>Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung:			der Bau einer U-Bahn in dünnbesiedelten Außenbereichen der Stadt ist nicht sinnvoll.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen-			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt					Plan 2018	Plan spätere Jahre
Antrags-Nr.	Nr.	Pauschale		bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>55</b>	<b>36</b>	<b>Erschließungsstraßen allgemein</b>								
(2. BM)	<b>A.</b>	<b>Gesamtkosten der Massnahme</b>	<b>6.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	6.800	0	0	0	0	1.700	1.700	3.400
		mehr/weniger(-)	0	0	0	-1.700	-1.700	0	0	3.400
	<b>A.1</b>	<b>Auszahlungen investiv</b>	<b>6.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>1.700</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	6.800	0	0	0	0	1.700	1.700	3.400
		mehr/weniger(-)	0	0	0	-1.700	-1.700	0	0	3.400
	<b>A.2</b>	<b>Aktiviert Eigenleistungen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3</b>	<b>Auszahlungen konsumtiv</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.</b>	<b>Finanzierung der Massnahme</b>	<b>-6.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.700</b>	<b>-1.700</b>	<b>-1.700</b>	<b>-1.700</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-6.800	0	0	0	0	-1.700	-1.700	-3.400
		mehr(-)/weniger	0	0	0	1.700	1.700	0	0	-3.400
	<b>B.1</b>	<b>Einzahlungen investiv</b>	<b>-5.780</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.445</b>	<b>-1.445</b>	<b>-1.445</b>	<b>-1.445</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-5.780	0	0	0	0	-1.445	-1.445	-2.890
		mehr(-)/weniger	0	0	0	1.445	1.445	0	0	-2.890
	<b>B.2</b>	<b>Einzahlungen konsumtiv</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3</b>	<b>Städtische Mittel</b>	<b>-1.020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-1.020	0	0	0	0	-255	-255	-510
		mehr(-)/weniger	0	0	0	255	255	0	0	-510
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel investiv</b>	<b>-1.020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>-255</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	-1.020	0	0	0	0	-255	-255	-510
		mehr(-)/weniger	0	0	0	255	255	0	0	-510
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel konsumtiv</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C.</b>	<b>Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung:			Ein Verlangsamten der Aphaltierung unseres Stadtgebietes werden die nachkommenden Generationen uns danken.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Pauschale			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>56</b>	<b>37 Erschließungsstraßen allgemein</b>										
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>			<b>3.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			3.600	0	0	0	0	900	900	1.800
	mehr/weniger(-)			0	0	0	-900	-900	0	0	1.800
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>			<b>3.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			3.600	0	0	0	0	900	900	1.800
	mehr/weniger(-)			0	0	0	-900	-900	0	0	1.800
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>			<b>-3.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-900</b>	<b>-900</b>	<b>-900</b>	<b>-900</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-3.600	0	0	0	0	-900	-900	-1.800
	mehr(-)/weniger			0	0	0	900	900	0	0	-1.800
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>			<b>-3.240</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-810</b>	<b>-810</b>	<b>-810</b>	<b>-810</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-3.240	0	0	0	0	-810	-810	-1.620
	mehr(-)/weniger			0	0	0	810	810	0	0	-1.620
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>			<b>-360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-360	0	0	0	0	-90	-90	-180
	mehr(-)/weniger			0	0	0	90	90	0	0	-180
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>			<b>-360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>-90</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-360	0	0	0	0	-90	-90	-180
	mehr(-)/weniger			0	0	0	90	90	0	0	-180
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:			Weniger unbebaute Fläche mit Asphalt zu bedecken ist zukunftsweisend.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Pauschale			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018						Plan spätere Jahre	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>57</b>	<b>39 Straßenherstellung/-ausbau (KAG-Maßnahmen)</b>										
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>			<b>5.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			5.600	0	0	0	0	1.400	1.400	2.800
	mehr/weniger(-)			0	0	0	-1.400	-1.400	0	0	2.800
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>			<b>5.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			5.600	0	0	0	0	1.400	1.400	2.800
	mehr/weniger(-)			0	0	0	-1.400	-1.400	0	0	2.800
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>			<b>-5.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>-1.400</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-5.600	0	0	0	0	-1.400	-1.400	-2.800
	mehr(-)/weniger			0	0	0	1.400	1.400	0	0	-2.800
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>			<b>-3.360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-840</b>	<b>-840</b>	<b>-840</b>	<b>-840</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-3.360	0	0	0	0	-840	-840	-1.680
	mehr(-)/weniger			0	0	0	840	840	0	0	-1.680
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>			<b>-2.240</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-2.240	0	0	0	0	-560	-560	-1.120
	mehr(-)/weniger			0	0	0	560	560	0	0	-1.120
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>			<b>-2.240</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>-560</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			-2.240	0	0	0	0	-560	-560	-1.120
	mehr(-)/weniger			0	0	0	560	560	0	0	-1.120
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag			0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger			0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:			Reduzierung des Ausbautempos, Konzentration auf wesentliche Bereiche im Straßenbau und der Straßensanierung.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Massn./- Pauschalen- Pauschale	3	4	5	bereits ein-/ ausgezahlt					Plan 2018	Plan spätere Jahre
					bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>61</b>	<b>53 Schaffung von Stellplätzen</b>										
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		1.000	0	0	250	250	250	250	0	
	Änderungsantrag		1.000	0	0	0	0	250	250	500	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	-250	-250	0	0	500	
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		1.000	0	0	250	250	250	250	0	
	Änderungsantrag		1.000	0	0	0	0	250	250	500	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	-250	-250	0	0	500	
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		-1.000	0	0	-250	-250	-250	-250	0	
	Änderungsantrag		-1.000	0	0	0	0	-250	-250	-500	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	250	250	0	0	-500	
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		-1.000	0	0	-250	-250	-250	-250	0	
	Änderungsantrag		-1.000	0	0	0	0	-250	-250	-500	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	250	250	0	0	-500	
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Begründung:			Reduzierung der Neuschaffung. Ziel sollte sein, den öffentlichen Raum für die Öffentlichkeit statt für den Privatbesitz freizuhalten.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Massn./- Pauschalen- Pauschale	3	4	5	bereits ein-/ ausgezahlt					Plan 2018	Plan spätere Jahre
					bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>64</b>	<b>74 Erschließungsstraßen - Vorausl</b>										
(2. BM)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		3.200	537	0	800	800	800	800	-537	
	Änderungsantrag		3.200	537	0	0	0	800	800	1.063	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	-800	-800	0	0	1.600	
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		3.200	537	0	800	800	800	800	-537	
	Änderungsantrag		3.200	537	0	0	0	800	800	1.063	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	-800	-800	0	0	1.600	
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		-3.200	-537	0	-800	-800	-800	-800	537	
	Änderungsantrag		-3.200	-537	0	0	0	-800	-800	-1.063	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	800	800	0	0	-1.600	
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		-2.720	0	0	-680	-680	-680	-680	0	
	Änderungsantrag		-2.720	0	0	0	0	-680	-680	-1.360	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	680	680	0	0	-1.360	
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		-480	-537	0	-120	-120	-120	-120	537	
	Änderungsantrag		-480	-537	0	0	0	-120	-120	297	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	120	120	0	0	-240	
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		-480	-537	0	-120	-120	-120	-120	537	
	Änderungsantrag		-480	-537	0	0	0	-120	-120	297	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	120	120	0	0	-240	
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	
	Begründung:			Ziel sollte auch hier die Verlagsamung einer Neubebauung von Freiflächen mit Straßen sein.							

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Pauschale			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018					Plan spätere Jahre		
1	2	3		4	5	6	7	8		9	10
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>66</b>	<b>14 Städt. Wohnungsbaudarlehen</b>										
(REFERATVII)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
	mehr/weniger(-)		2.000	0	0	500	500	500	500	0	0
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		<b>2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
	mehr/weniger(-)		2.000	0	0	500	500	500	500	0	0
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		<b>-2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0	0
	mehr(-)/weniger		-2.000	0	0	-500	-500	-500	-500	0	0
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		<b>-2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0	0
	mehr(-)/weniger		-2.000	0	0	-500	-500	-500	-500	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		<b>-2.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0	0
	mehr(-)/weniger		-2.000	0	0	-500	-500	-500	-500	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:		Verdoppelung der Investitionen, um das soziale Gleichgewicht zu verbessern.								

Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Massn./- Antragssteller Pauschalen- Antrags-Nr. Nr. Pauschale			Insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2013 Plan 2014 Plan 2015 Plan 2016 Plan 2017 Plan 2018					Plan spätere Jahre		
1	2	3		4	5	6	7	8		9	10
<i>Alle Werte in Tausend Euro</i>											
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>											
<b>67</b>	<b>16 Grundstücksverbilligung soz. Mietwo</b>										
(REFERATVII)	<b>A. Gesamtkosten der Massnahme</b>		<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		1.800	0	0	450	450	450	450	0	0
	mehr/weniger(-)		600	0	0	150	150	150	150	0	0
	<b>A.1 Auszahlungen investiv</b>		<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		1.800	0	0	450	450	450	450	0	0
	mehr/weniger(-)		600	0	0	150	150	150	150	0	0
	<b>A.2 Aktivierte Eigenleistungen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3 Auszahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B. Finanzierung der Massnahme</b>		<b>-1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0	0
	mehr(-)/weniger		-600	0	0	-150	-150	-150	-150	0	0
	<b>B.1 Einzahlungen investiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.2 Einzahlungen konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3 Städtische Mittel</b>		<b>-1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0	0
	mehr(-)/weniger		-600	0	0	-150	-150	-150	-150	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel investiv</b>		<b>-1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0	0
	mehr(-)/weniger		-600	0	0	-150	-150	-150	-150	0	0
	<b>B.3.1 Städtische Mittel konsumtiv</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Änderungsantrag		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C. Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>		<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Begründung:		Erhöhung des Angebotes, um Bauherren größere Anreize zum Bau von soz. Mietwohnungen zu geben.								



Änderungsanträge zum MIP-Entwurf

Antragssteller Antrags-Nr.	Pauschalen- Nr.	Pauschale	insgesamt	bereits ein-/ ausgezahlt					Plan spätere Jahre	
				bis 2013	Plan 2014	Plan 2015	Plan 2016	Plan 2017		Plan 2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)</b>										
<b>71</b>	<b>8</b>	<b>Landschaftsschutzm. m. Biotopverbund (G)</b>								
(REFERATIII)	<b>A.</b>	<b>Gesamtkosten der Massnahme</b>	160	0	0	40	40	40	40	0
		Änderungsantrag	320	0	0	80	80	80	80	0
		mehr/weniger(-)	160	0	0	40	40	40	40	0
	<b>A.1</b>	<b>Auszahlungen investiv</b>	160	0	0	40	40	40	40	0
		Änderungsantrag	320	0	0	80	80	80	80	0
		mehr/weniger(-)	160	0	0	40	40	40	40	0
	<b>A.2</b>	<b>Aktiviert Eigenleistungen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>A.3</b>	<b>Auszahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.</b>	<b>Finanzierung der Massnahme</b>	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
		Änderungsantrag	-320	0	0	-80	-80	-80	-80	0
		mehr(-)/weniger	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
	<b>B.1</b>	<b>Einzahlungen investiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.2</b>	<b>Einzahlungen konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>B.3</b>	<b>Städtische Mittel</b>	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
		Änderungsantrag	-320	0	0	-80	-80	-80	-80	0
		mehr(-)/weniger	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel investiv</b>	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
		Änderungsantrag	-320	0	0	-80	-80	-80	-80	0
		mehr(-)/weniger	-160	0	0	-40	-40	-40	-40	0
	<b>B.3.1</b>	<b>Städtische Mittel konsumtiv</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>C.</b>	<b>Verpflichtungsermächtigung lt. Satzung</b>	80	0	0	0	80	0	0	0
Begründung:			Es sollte ein größeres Gewicht auf den Landschaftsschutz gelegt werden.							